

VIDEONADZORNI SISTEM »PROVIDA«

Sektor prometne policije

Leta 1970 so na Danskem in v Nemčiji začeli proučevati možnosti, kako bi cestni promet učinkoviteje urejali in nadzorovali. Prometni oddelek danske državne policije je tako leta 1979 pričel s preizkušanjem prvega sistema PROVIDA v policijskem vozilu. Prva odmevna uporaba je znana iz leta 1982, med obiskom francoskega predsednika Mitteranda na Danskem.

Po 20-ih letih uporabe v cestnem prometu je bil videonadzorni sistem PROVIDA leta 1998 uveden tudi pri nas.

Sistem PROVIDA danes že uporabljajo v: Avstriji, Belgiji, Danski, Finski, Irski, Nemčiji, Nizozemski, Norveški, Portugalski, Poljski, Španiji, Švedski, Švici

PRAVNA OSNOVA ZA UPORABO SISTEMA PROVIDA V SLOVENIJI

Pravna podlaga za uporabo videosistema za nadzor prometa so:

- zakon o policiji;
- zakon o varnosti cestnega prometa in
- zakon o prekrških.

ZAKON O POLICIJI

V 54. členu zakon o policiji določa, da smejo policisti pri zbiranju osebnih in drugih podatkov, namenjenih za dokazovanje prekrškov in kaznivih dejanj, ter za identifikacijo kršiteljev oz. storilcev uporabljati tehnična sredstva za fotografiranje ter video- in avdiosnemanje. O zbiranju osebnih in drugih podatkov od drugih oseb ali iz obstoječih zbirk podatkov in pri uporabi tehničnih sredstev za fotografiranje ter video- in avdiosnemanje policisti niso dolžni obvestiti osebe, na katero se podatki nanašajo, če bi to onemogočilo ali otežilo določene naloge.

ZAKON O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA (ZVCP-1)

Zakon o varnosti cestnega prometa v 6. odstavku 32. člena določa, da omejitve hitrosti, določene z zakonom, ne veljajo za vozila policije, opremljena s posebno napravo za ugotavljanje hitrosti, kadar opravljajo nadzor cestnega prometa in kadar je to nujno zaradi zagotavljanja varnosti cestnega prometa.

ZAKON O PREKRŠKIH (ZP-1)

Zakon o prekrških v 105. členu določa, da mora obdolžilni predlog poleg drugih podatkov navajati tudi dejanski stan prekrška in dokaze, na podlagi katerih lahko sodnik po resnici in popolnoma ugotovi vsa dejstva za izdajo sodbe (načelo materialne resnice).

Če gre za hitri postopek o prekršku, pa mora prekrškovni organ na podlagi 1. odstavka 51. člena zbrati dodatna obvestila in dokaze o prekršku, na podlagi katerih izda odločbo v hitrem postopku. Če pa pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa, kadar je dovoljen hitri postopek, ugotovi prekršek z uporabo ustreznih tehničnih sredstev ali naprav, izda in vroči kršitelju plačilni nalog takoj na kraju prekrška.

OPIS SISTEMA

Sistem PROVIDA je videosistem za nadzor in urejanje cestnega prometa. Poleg osnovne funkcije je tudi učni pripomoček za udeležence v prometu, pripomoček operaterju oz. policistu za dajanje opozoril in navodil udeležencem v prometu ter za ugotavljanje in dokazovanje kršitev cestnoprometnih predpisov.

Sistem PROVIDA je sestavljen iz kvalitetne barvne videokamere, glavne enote z LCD prikazovalnikom, daljinsko upravljalno-komandnega dela (PolicePilot) in videorekorderja za arhiviranje posnetkov. Sistem omogoča tudi zapis avdiosignala na videotrak, ki ga policist izreče kot komentar ob nadzoru prometa in ugotavljanju kršitev cestnoprometnih predpisov. Poleg teh arhiviranih video- in avdiosignalov pa je na videotraku še vrsto podatkov, kot so: ura, datum, identifikacijska številka policijske patrulje, števec videookvirov, zoom funkcija na videokameri, prikaz lastne hitrosti in povprečne hitrosti, posredno izračunane na podlagi meritev časa in prevožene poti. Vsi ti podatki in videoslika so prikazani tudi na LCD prikazovalniku, ki je pripomoček policistu za nastavitev sistema, nastavitev zornega kota kamere in kot prikazovalnik posnetega dogajanja v cestnem prometu po snemanju (npr. policist lahko kršitelju predvaja posnetek prekrška).



SLIKA 1: LCD prikazovalnik, PolicePilot in kamera sistema PROVIDA



SLIKA 2: Osrednja enota videonadzornega sistema PROVIDA

Sistem PROVIDA omogoča štiri načine posrednega merjenja povprečne hitrosti:

- merjenje povprečne hitrosti (posredno) v parkiranem patrolnem avtomobilu z meritvijo časa pri znani razdalji;
- merjenje povprečne hitrosti (posredno) v premikajočem se patrolnem avtomobilu z meritvijo časa pri znani razdalji;
- merjenje povprečne hitrosti (posredno) v premikajočem se patrolnem avtomobilu s hkratno meritvijo časa in razdalje;
- merjenje povprečne hitrosti (posredno) v premikajočem se patrolnem avtomobilu z meritvijo časa in razdalje.

OSNOVNI NAMEN UPORABE SISTEMA V POLICIJI

- povečati učinkovitost nadzorstvene funkcije policije na slovenskih cestah;
- različni preventivni nameni;
- povečati pričakovanje potencialnih cestnoprometnih kršiteljev, da bodo ob storitvi prekrška odkriti in kaznovani;
- povečati policijske aktivnosti na področjih, kjer je bila do sedaj zaradi tehnične opreme in težav z dokazovanjem omejena (vožnja na prekratki varnostni razdalji, prehitevanje po desni strani na AC in HC, kršitve voznikov in pešcev na prehodih za pešce v nesemaforiziranih križiščih itn.);
- povečati policijsko nadzorstvo na slovenskem cestnem križu in na prometno najbolj izpostavljenih odsekih slovenskih cest in mestnih ulic.

NOBENEGA DVOMA OZ. OVIRE NI, DA NAŠ NADZOR S SISTEMI PROVIDA NE BI BIL UČINKOVIT.

USTAVLJANJE VOZILA

Ustavljanje s svetlobno tablo

Policista ustavita kršitelja cestnoprometnih predpisov tako, da uporabita predpisane znake, prehitita kršitelja in s pomočjo svetlobne table, na kateri vključita STOP POLICIJA ustavita kršitelja. Če je ustavljanje zaradi zagotavljanje varnosti nemogoče, pa policista vključita napis POLICIJA, VOZITE ZA MENOJ in vozilo ustavita na prvem primernem mestu. Policista pa lahko o kršitelju obvestita najbližjo policijsko patruljo, da ga ustavi. Postopek vedno izvedeta policista, ki sta kršitev ugotovila.

SVETLOBNA TABLA

Svetlobna tabla v policijskem vozilu je elektronski prikazovalnik, na katerem lahko policist izpiše statično ali tekoče (premikajoče se) sporočilo drugim udeležencem v cestnem prometu. Sporočilo lahko vsebuje do 10 črk v treh vrsticah, ki se izmenično prižigajo na zaslonu. Na voljo so naslednji ukazi:

- STOP / POLICIJA
- POLICIJA / VOZITE / PRAVILNO
- POLICIJA / VOZITE / ZA MENOJ
- POZOR / PROMETNA / NESREČA
- POZOR / SPOLZKA / CESTA
- POZOR / PROMETNI / ZASTOJ
- STOP / CESTA JE / ZAPRTA
- STOP / POLICE
- POLICE / FOLLOW-ME



SLIKA 3: Svetlobna tabla

LCD PRIKAZOVALNIK

Na LCD prikazovalniku glavne enote sistema PROVIDA se pokaže slika udeleženca, čas in razdalja, hitrost patroljnega avtomobila, razdalja, ki jo je patroljno vozilo prevozilo, položaj zoom kamere, števec okvirov slik, datum, čas in identifikacijska številka policijske patrolje in način uporabe PolicePilota, hkrati pa je izračunana (iz

podatka o času in prevoženi razdalji) in prikazana tudi povprečna hitrost udeleženca. Vse skupaj je posneto tudi na videokaseto.



SLIKA 4: LCD prikazovalnik, ki policistu v avtomobilu posreduje vse potrebne podatke

UPORABA SISTEMA PROVIDA

Policisti morajo z videosistemom PROVIDA ravnati strokovno, profesionalno in korektno, paziti na lastno varnost, varnost drugih udeležencev v prometu in na varnost premoženja. Kot vozniki imajo ustrezen certifikat varne vožnje, s katerim dokazujejo, da so sposobni za varno vožnjo, policisti, ki upravljajo videonadzorni sistem za nadzor prometa, pa imajo certifikat o uspešnem usposabljanju za njegovo uporabo.

TEHNIČNI PODATKI O VOZILIH

Slovenska policija je decembra 2003 posodobila vozni park z dvema novima voziloma, ki ga uporabljajo na PPP Kranj (Opel Vectra 3.2 GTS) in PPP Celje (Ford Mondeo 3.0).

OPEL VECTRA 3.2 GTS – PU KRANJ

Tehnični podatki:

Motor	V6 24V
Delovna prostornina	3.175 ccm V6
Največja moč	211 KM pri 6.200 obratih na minuto
Najvišja hitrost	248 km/h
Zavore spredaj	Dvojni disk
Zavore zadaj	Dvojni disk
Medosna razdalja	2.700 mm
Podvozje	ŠPORTNO
	Odziv vzmetenja in koordinacija sistemov (IDS)
	Protiblokirni sistem zaviranja (ABS)
	Nadzor zaviranja v ovinkih (CBC)
	Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD)
	Elektrohidravlično servokrmiljenje (EHPS)
	Elektronski stabilizacijski sistem (ESP)
	Nadzor zdrsa pogonskih koles (TC PLUS)
Zračne blazine	4 + bočni zavesi
Teža (prazno)	1.503 kg





FORD MONDEO ST 220 – PU CELJE

Tehnični podatki:

Motor	V6 24V
Delovna prostornina	2.967 ccm V6
Največja moč	226 KM pri 6.150 obratih na minuto
Najvišja hitrost	243 km/h
Zavore spredaj	Dvojni disk
Zavore zadaj	Enojni disk
Medosna razdalja	2.754 mm
Podvozje	ŠPORTNO
	Inteligentni zaščitni sistem (IPS)
	Protiblokirni sistem zaviranja (ABS)
	Sistem zavorne podpore (EBA)
	Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD)
	Elektronski stabilizacijski sistem (ESP)
	Nadzor zdrsa pogonskih koles (TCS)
Zračne blazine	4 + bočni zavesi
Teža (prazno)	1.510 kg





ŠKODA SUPERB 2.8 V6 – PU NOVO MESTO

Tehnični podatki:

Motor	2.8 V6
Delovna prostornina	2.771 ccm
Največja moč	142 KM pri 6.000 obratih na minuto
Najvišja hitrost	237 km/h
Zavore spredaj	notranje hlajene kolutne zavore
Zavore zadaj	kolutne zavore
Medosna razdalja	2.803 mm
Podvozje	klasično
Zračne blazine	2 + bočni zavesi
Teža (prazno)	1.501 kg





VOLVO S60 2.5 T – PU LJUBLJANA

Tehnični podatki:

Motor	2.5 T
Delovna prostornina	2.521 ccm
Največja moč	210 KM pri 6.000 obratih na minuto
Najvišja hitrost	235 km/h
Zavore spredaj	disk (zračni)
Zavore zadaj	disk
Medosna razdalja	2.715 mm
Podvozje	klasično
	Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD)
	Nadzor zdrsa pogonskih koles (TCS)
Zračne blazine	4 + 3 zračne zavese
Teža (prazno)	1.427 kg





**HONDA ACCORD 2.4 executive – SPECIALIZIRANA ENOTA ZA NADZOR
PROMETA IN PU MARIBOR**

Motor	2.4
Delovna prostornina	2.354 ccm
Največja moč	190 KM pri 6.800 obratih na minuto
Najvišja hitrost	227 km/h
Zavorni sistem	ABS
Medosna razdalja	2.680 mm
Podvozje	ŠPORTNO
	Protiblokirni sistem zaviranja (ABS)
	Ojačitev zavorne sile (BAS)
	Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD)
	Nadzor stabilnosti (VSA)
	Nadzor zdrsa pogonskih koles (TCS)
Zračne blazine	4 + bočni zavesi
Teža (prazno)	1.396 kg









ALFA ROMEO 156 2.5 V6 – PU KOPER

Motor	2.5 V6
Delovna prostornina	2.492 ccm
Največja moč	141 KM
Najvišja hitrost	230 km/h
Zavorni sistem	ABS
Medosna razdalja	2.595 mm
Zračne blazine	4 x
Teža (prazno)	1.355 kg



